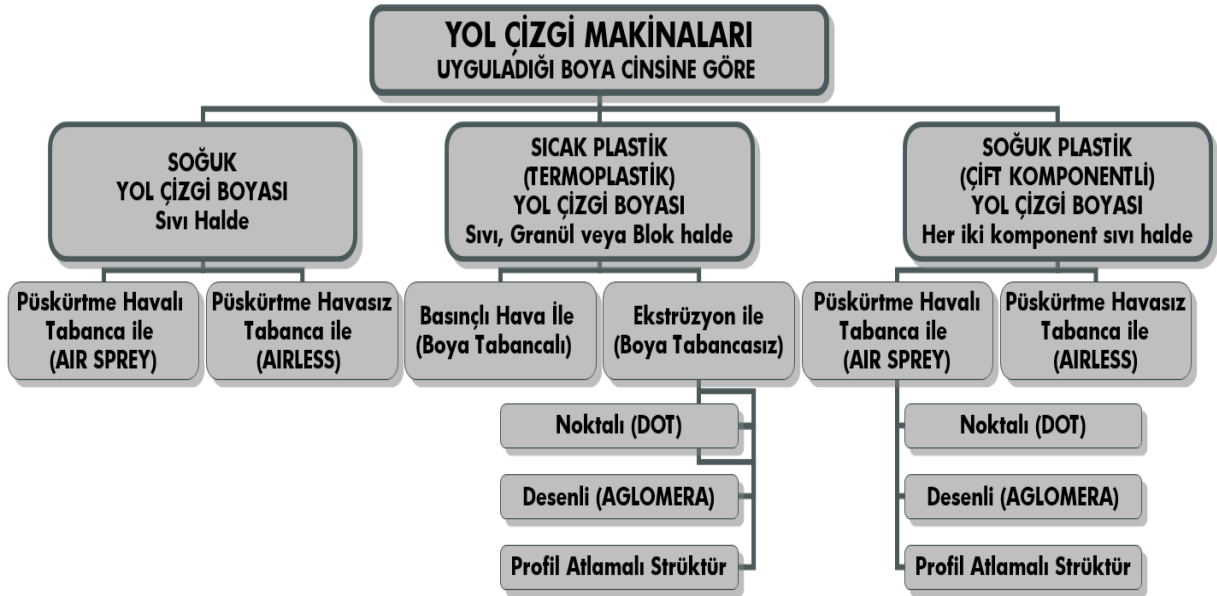




SOĞUK YOL ÇİZGİ BOYALARI



Soğuk yol çizgi boyaları reçine tipine göre 3 çeşittir.

1. Alkid-kauçuk esaslı soğuk yol çizgi boyası
2. Akrilik esaslı soğuk yol çizgi boyası
3. Su bazlı soğuk yol çizgi boyası

Soğuk yol çizgi boyası asfalt ve kaplama yüzeylere rulo ile sürülmek veya özel çizgi makineleri ile püskürtülmek sureti ile uygulanan ve üzerine serpilen cam kürecikleri ile ışığı yansıtan bir boyadır. İçinde kullanılan pigmentin cinsine bağlı olarak farklı renklerde uygulanabilirler. Soğuk yol çizgi boyaları genelde 0,35-0,80 mm kalınlıkta özel makineler vasıtasıyla püskürtme sistemi ile tatbik edilir.

Soğuk yol çizgi boyaları; asfalt, beton, mozaik vb. yüzeylerde rahatlıkla kullanılır. Ayrıca kaldırım bordür taşlarının boyanması için çok idealdir. Çizgi, ok, yaya geçidi, harf ve sayı uygulamaları rahatlıkla yapılabilir. Başlıca kullanıldığı alanlar: Şehir içi ve dışı yollar, endüstriyel alanlar, imalathane ve depolar, havaalanları ve tersaneler, otoparklar, siteler ve alışveriş merkezleridir.

Firmamızca uygulanan soğuk yol çizgi boyaları TS EN 1436, TS EN 1871 ve Karayolları Teknik Şartnamesi standartlarına uygun olarak üretilmektedir.

TERMOPLASTİK YOL ÇİZGİ BOYASI



Termoplastik yol çizgi boyası toz halde bulunan, eritildikten sonra yol yüzeyine üzerine cam küreciği dökülerek sıcak tatbik edilen ve normal yol kaplama sıcaklığına soğuduktan sonra trafik altında görünürlüğü uzun süre muhafaza edebilen bir boyadır. Yapısında agrega, pigment, cam küreciği, bağlayıcı ve dolgu maddeleri bulundurulur. Şehir içi ve şehir dışı yollarda asfalt kaplama yüzeyine trafik işaretlerini çizmekte, havaalanı, durak ve park yerlerini işaretlemekte kullanılabilir. Kullanıldığı alana göre tercih edilen renkleri sarı veya beyazdır.

Katı reçinelerden yapılan termoplastik yol çizgi boyaları 180-210 °C'ye ısıtılarak özel makineler vasıtasıyla serme veya püskürtme sistemi ile tatbik edilir. Genel olarak 1-2 mm kalınlıkta püskürtme yöntemi ile uygulanması tercih edilir. İyi aydınlatma ve kayma direnci sağlamak amacıyla boyanın püskürtülmesi ile aynı zamanda üzerine cam küreciği atılır. Uygulanan alanın yapısı ve trafik sirkülasyonunun yoğunluğuna göre değişik kalınlıkta uygulanabilirler. Genelde tercih edilen kalınlık 1-3 mm arasındır.

Firmamızca uygulanan termoplastik yol çizgi boyaları TS EN 1436, TS EN 1871 ve Karayolları Teknik Şartnamesi standartlarına uygun olarak üretilmektedir.

İKİ KOMPONENTLİ YOL ÇİZGİ BOYASI



İki kompenantlı yol çizgi boya ları karayolları, şehir içi ve dışı yollar, havaalanı pistleri ve yaya geçitlerinin işaretlenmesinde kullanılabilir. Özellikle şehir içi yollarda uzun süre kalıcı olması istenilen işaretlemelerde tercih edilir. Bunlara yaya geçitleri, ok, ofset, bisiklet yolu ve yavaşlama uyarı çizgileri örnek olarak verilebilir. Ayrıca şablonlar kullanılarak asfalt kaplama üzerine renkli semboller de yapılabilir. Ülkemizde şehir içi yollarda ok, azami hız sınırlamaları ve yazılar iki kompenantlı yol çizgi boyası kullanılarak yapılan uygulamalardır.

İki kompenantlı yol çizgi boya ları, bağlayıcı olarak metilmetakrilat esaslı reaktif reçineler kullanılarak yapılan, ultraviyole ışınlarına karşı koruyucu ve katalizör katılmasıyla hazır duruma gelen boyadır. Bu boya, +5 °C ile +35 °C sıcaklık arasında kuru ve temiz yola tatbik edilebilir ve uygulama yapılan yol 10-30 dakika içerisinde trafiğe açılabilir. Boya, 45 dakika sürede bünyesindeki fiziksel ve kimyasal tüm işlemleri bitirmiş ve son halini almış olur. Bu şekilde elde edilen ürün çok iyi adezyon özelliklerine ve aşınmaya karşı yüksek dayanıklılığa sahip olur. Boya, kimyasal maddelerden ve mevcut trafikten dolayı kaplama üzerine düşen yağlardan ve yakıtlardan hiçbir şekilde etkilenmez. Solvent içermediği için doğaya zararı yoktur. Aşınmaya karşı dayanıklı ve uzun ömürlüdür. Yüksek kayma direncine sahiptir. Uygulaması kolaydır.

Firmamızca uygulanan iki komponentli yol çizgi boya ları TS EN 1436, TS EN 1871 ve Karayolları Teknik Şartnamesi standartlarına uygun olarak üretilmektedir.